

СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ ВОЛОКОНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
БОЛЬШЕСОЛДАТКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от 31.08.2016 года № 35

с.Волоконск

Об утверждении Программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Волоконский
сельсовет» Большесолдатского района
Курской области на 2016-2034 годы

В целях обеспечения развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Волоконский сельсовет» Большесолдатского
района Курской области, повышения уровня жизни жителей
муниципального образования «Волоконский сельсовет» Большесолдатского
района Курской области, Собрание депутатов Волоконского сельсовета
Большесолдатского района Курской области РЕШИЛО:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования «Волоконский
сельсовет» Большесолдатского района Курской области на 2016-2034 годы»
2. Решение вступает в силу со дня его обнародования.

Председатель Собрания депутатов
Волоконского сельсовета



Е.Л.Зимин

УТВЕРЖДЕНА решением Собрания
депутатов Волоконского сельсовета
Большесолдатского района
Курской области
от 31.08.16 № 35.

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального
образования «Волоконский сельсовет»
Большесолдатского района Курской области
на 2016-2034 годы

Раздел 1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Волоконского сельсовета Большесолдатского района Курской области на 2016-2034 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волоконского сельсовета Большесолдатского района Курской области на 2016-2034 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" Генеральный план муниципального образования «Волоконский сельсовет» Большесолдатского района Курской области
Заказчик Программы	Администрация Волоконского сельсовета Большесолдатского района Курской области
Разработчик Программы	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Юго-Западный государственный университет»
Цель Программы	- обеспечение развития транспортной инфраструктуры, для закрепления населения, повышения уровня его жизни
Задачи Программы	а) повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения, городского округа; б) повысить доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

	<p>в) повысить эффективность развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);</p> <p>г) эффективное развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;</p> <p>д) создание условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) создание условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Важнейшие целевые показатели Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности, качества и эффективности использования населением объектов транспортной инфраструктуры; - обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры; - сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры; - повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>2016-2034 годы</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий</p>	<p>асфальтирование улиц с грунтовым покрытием, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков,</p> <p>реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.</p> <p>приведение в нормативное состояние сельских автомобильных дорог для принятия их в сеть дорог общего пользования;</p>

	восстановление изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на всех асфальтированных улицах населенных пунктах.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составит 700,0 тыс. рублей, в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2016 год – 100 тыс. рублей; 2017 год – 100 тыс. рублей; 2018 год – 100 тыс. рублей; 2019 год – 100 тыс. рублей; 2020 год – 100 тыс. рублей; 2021 – 2034 годы – 200 тыс. рублей; <p>Источник финансирования - средства бюджетов всех уровней, инвестиции.</p>

Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации

Волоконский сельсовет расположен в северо-западной части Большесолдатского района Курской области. На севере он граничит с Льговским и Курчатовским районами, на востоке с Любимовским сельсоветом, на юге с Любостанским и Большесолдатским сельсоветами, на западе с Суджанским районом. Утвержден в статусе муниципального образования Законом Курской области № 26-ЗКО от 26.04.2010 г.

Площадь Волоконского сельсовета равна 138,28 км², что составляет 17% площади Большесолдатского района. Численность населения сельсовета на 01.01.2012 г. составила 1495 человек, средняя плотность населения – 11 чел./кв.км.

В состав Волоконского сельсовета входят 14 населенных пунктов. Административным центром муниципального образования является село Волоконск с численностью населения 260 человек.

Таблица 1. Сведения о населении муниципального образования (по населенным пунктам)

№ п/п	Наименование населенного пункта	Удаленность (км.)		Число дворов	Общая численность, чел.
		от районного центра	от центра муниципального образования		
1	с.Волоконск	32	-	87	260
2	с.Боршень	20	20	229	563
3	д.Доброхимовка	33	1	29	93
4	д.Нелидовка	18	18	39	70
5	д.Чубаровка	34	2	26	63
6	д.Спасская	30	4	32	55
7	д.Радутина	37	4	25	55
8	п.Дальняя Гатка	28	1	14	44
9	д.Раково	35	3	18	42
10	д.Обуховка	32	2	9	24
11	с.Ширково	15	15	21	20
12	п.Ширковский	35	3	5	192
13	п.Ольшанка	27	3	3	8
14	с.Шагарово	18	18	7	6
Итого:				544	1495

2.2. Социально-экономическая характеристика

Система социально обслуживания муниципального образования «Волоконский сельсовет» формируется с учетом следующих факторов: сложившихся коммуникационных связей, экономического и социально-культурного потенциала, особенностей системы расселения по территории, уровня развития транспортной сети и представлена следующими объектами.

Социальная сфера Волоконского сельсовета включает в себя две общеобразовательные школы, три ФАПа, четыре учреждения культурно-досугового типа, две библиотеки, два почтовых отделения и восемь объектов торговли.

Таблица 2 Обеспеченность населения основными учреждениями социального и культурно-бытового обслуживания по состоянию на 01.01.2016 г.

№ п/п	Наименование учреждений обслуживания	Единица измерения	Проектная емкость существующих сохраняемых объектов		Количество объектов, единиц
			значение	% обеспеченности	
1	Дошкольные образовательные учреждения	мест	-	0,0	0
2	Общеобразовательные школы	мест	133	166	2
3	Спортивные залы при школах	м ² площ. зала	91	-	3
4	Плоскостные спортивные сооружения	га	1,2	112	3
5	Фельдшерский или фельдшерско-акушерский пункт	объект	3	-	-
6	Клубы сельских поселений	мест	700	115	4
7	Киноустановки (в ДК)	объект	4	100	4
8	Сельские библиотеки	тыс. единиц хранения	9	98	2
9	Магазины, в том числе:	м ² торг. площ.	254	56	8
	магазины продовольственных товаров	м ² торг. площ.	254	56	8
10	Общедоступные столовые, закусочные	м ² /мест	0	0	0
11	Столовые учебных заведений, организаций, промышленных предприятий	м ² /мест	-	-	-
12	Администрация сельсовета	объект	1	-	1
13	Отделения связи	объект	2	200	2

Данные таблицы свидетельствуют о том, что в целом обеспеченность сельсовета учреждениями социального и культурно-бытового обслуживания в

целом соответствует нормативным требованиям (СП 42.13330.2011).

Образование и воспитание

Образовательная система – совокупность образовательных учреждений, призванных удовлетворить запросы жителей в образовательных услугах и качественном специальном образовании.

Структура образовательных учреждений Волоконского сельсовета представлена учреждениями общего образования.

Детские дошкольные учреждения

Детские дошкольные учреждения в Волоконском сельсовете отсутствуют.

Общеобразовательные школы

В сельсовете функционируют две общеобразовательные школы - МКОУ «Волоконская средняя общеобразовательная школа им.Героя Советского Союза А.В.Забоярина» (с.Волоконск) и МКОУ «Борщенская средняя общеобразовательная школа» (с.Борщень). Общая численность учеников посещающих школы сельсовета составляет 150 человек. Школы работают в одну смену, для учеников из отдаленных населенных пунктов действует система «Школьный автобус».

Здравоохранение и социальное обеспечение

Система здравоохранения Волоконского сельсовета представлена тремя фельдшерско-акушерскими пунктами расположенными в с.Волоконск, с.Борщень и д.Спасская.

Первую медицинскую помощь население Волоконского сельсовета получает в фельдшерско-акушерских пунктах, стационарную и профильную медицинскую помощь население получает в районной и областной больницах.

На территории Волоконского сельсовета расположено областное бюджетное учреждение стационарного социального обслуживания Курской

области «Ширковский психоневрологический интернат». Интернат рассчитан на 180 мест.

Спортивные сооружения

На территории Волоконского сельсовета расположено 5 сооружений для занятий физкультурой и спортом, в том числе 4 плоскостных спортивных сооружения и 1 спортивный зал.

Учреждения культуры

Главной целью отрасли культуры на территории Волоконского сельсовета является реализация государственной культурной политики, обеспечивающей свободный доступ граждан к культурным ценностям, свободу творчества и участия в культурной жизни, что влечет целенаправленное воздействие на личность для формирования определенных положительных качеств.

Учреждения культуры Волоконского сельсовета представлены четырьмя учреждениями культурно-досугового типа, и двумя библиотеками.

В целом, потребность населения сельсовета в объектах культурно-досугового типа и библиотеках удовлетворена.

Таблица 3. Перечень и характеристика учреждений культуры

№	Наименование учреждения	Месторасположения
1	Волоконский ЦСДК	с.Волоконск
2	Борщенский ЦСДК	с.Борщень
3	Спасской дом досуга	д.Спасская
4	Раковский дом досуга	д.Раково
5	Волоконская сельская библиотека	с.Волоконск
6	Борщенская сельская библиотека	с.Борщень

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внешние транспортные связи Волоконского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом, обеспечивающим связь поселения с соседними

2.4. Характеристика сети дорог поселения

Улично-дорожная сеть муниципального образования представляет собой часть территории, ограниченной красными линиями и предназначенной для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Категории улиц и дорог приняты в соответствии с классификацией, приведенной в нижеследующей таблице.

Таблица 5. Параметры улиц и дорог сельсовета

№ п/п	Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
1	Поселковая дорога	Связь муниципального образования с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
2	Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5-2,25
3	Улицы в жилой застройке:					
3.1	основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3	2	1,0-1,5
3.2	второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1
3.3	проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75-3,0	1	-
4	Хозяйственный проезд, скотопроезд	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Общая протяженность уличной сети населенных пунктов муниципального образования равна 36 км, в том числе с асфальтным покрытием 6 км.

Дороги межмуниципального значения, проходящие по территории населенных пунктов, образуют в них главные улицы. Главные улицы выделены в с.Волоконск, с.Борщень, общая протяженность главных улиц

составляет 4,4 км. Остальные улицы в населенных пунктах Волоконского сельсовета классифицируются как «улицы в жилой застройке». Общая протяженность улиц в жилой застройке составила 31,6 км. Уличным освещением оборудовано 6 км улиц.

Основной проблемой улично-дорожной сети Волоконского сельсовета является наличие не асфальтированных и не освещенных улиц.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На территории муниципального образования используется легковой автотранспорт и грузовой.

Парковок (парковочных мест) на территории поселения не имеется и строительство не планируется.

Весь автопарк принадлежит гражданам на праве личной собственности и хозяйствующим субъектам.

Во время сезонных полевых работ движения автотранспорта увеличивается за счет проезда сельскохозяйственной деятельности на 10%.

В праздничные и выходные дни за счет притока иногороднего транспорта движения легкового автотранспорта увеличивается на 10%.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Автобусное сообщение с районным центром осуществляется 2 раза в неделю.

Общественный пассажирский транспорт в населенных пунктах сельсовета отсутствует.

Индивидуальные пассажирские перевозки осуществляются на личном транспорте населения.

Личный транспорт населения содержится в гаражах, находящихся на территории приусадебных участков. Транспорт юридических лиц хранится на территории предприятий владельцев автотранспорта.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Специально отведенных пешеходных дорожек на территории муниципального образования не имеется.

Для безопасного перехода граждан через проезжую часть на территории муниципального образования имеется один пешеходный переход в селе Грязное перед зданием школы, который оборудован дорожным знаком.

Специально отведенных велосипедных дорожек нет. Движение велосипедного транспорта производится по проезжей части.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы сельского поселения своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты. Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обстановка с аварийностью на территории Волоконского сельсовета : количество ДТП на территории поселения - 0. Число погибших в аварии людей -0. Число получивших ранения – 0.

ДТП с недостатками в транспортно-эксплуатационном состоянии улиц, дорог, а также расположенных на них инженерных сооружений и технических средств организации дорожного движения, не зарегистрированы.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Поступление в атмосферу загрязняющих веществ в поселении обусловлено возросшим за последние годы количеством автотранспорта.

По результатам исследований атмосферного воздуха в Александровском сельсовете, превышений гигиенических нормативов ГН 2.1.6.1338-03 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест» не обнаружено.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

На первую очередь существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельсовета предлагается:

- нанесение дорожной разметки, устройство остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования;

- реконструкция мостовых сооружений, расположенных на территории муниципального образования.

Реализация вышеуказанных мероприятий и принципов развития транспортной системы позволит обеспечить выполнение основных требований по приведению дорог в нормативное состояние. Приведение дорог в нормативное состояние имеет важное социально-экономическое и хозяйственное значение: возрастут скорость и безопасность движения автотранспорта, сократятся пробеги. Все это даст возможность снизить себестоимость перевозок грузов и пассажиров, обеспечить своевременное оказание медицинской помощи и проведение противопожарных мероприятий.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Волоконский сельсовет» Большесолдатского района Курской области имеется следующая нормативная правовая база.

Генеральный план муниципального образования «Волоконский сельсовет» Большесолдатского района Курской области

Правила землепользования и застройки территории Волоконского сельсовета Большесолдатского района Курской области

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Волоконский сельсовет» Большесолдатского района Курской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно правовую базу.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Уровень финансирования муниципального образования достаточно низкий. Денежных средств за последние 5 лет на финансирование транспортной инфраструктуры в бюджете муниципального образования «Волоконский сельсовет» не предусматривалось.

Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

На период действия программы прогнозируется увеличение численности населения, а, следовательно, и градостроительной деятельности, что приведет к улучшению социально-экономической обстановки на территории поселения.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

На период 2016-2034 годов прогнозируется увеличение числа жителей, а увеличение уровня автомобилизации населения и притока автомобильного транспорта в весеннее летний период неизбежно приведет к росту подвижности населения на личном транспорте и увеличению интенсивности движения на дорогах, поэтому в перспективе необходимо сохранять и увеличивать приоритет в перевозках пассажиров видами транспорта, для чего необходимо обновлять парк подвижного состава, использовать экипажи различной вместимости, сокращать наполняемость экипажей, обеспечивать удобные подходы к остановкам общественного транспорта.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На расчетный срок внешние связи поселения будут обеспечиваться, как и в настоящее время, автомобильным транспортом.

Базовыми принципами развития транспортной системы должны стать:

Повышение доступности социальных услуг путем оптимизации системы автодорог и улучшения транспортного сообщения.

Стимулирование экономического развития за счет улучшения транспортного положения и инфраструктурной обеспеченности отдельных территорий.

Повышение мобильности населения как фактора экономического развития.

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основные принципы развития транспортного комплекса на территории муниципального образования включают в себя три основные составляющие: улучшение качества существующих автодорог, строительство новых автодорог и тротуаров.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На сегодняшний день уровень автомобилизации населения достаточно высок. Учитывая рост притока автомобильного транспорта в весеннее- летний период, общее число автомобилей также увеличиться

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Увеличение дорожно-транспортных происшествий связано с увеличением парка автотранспортных средств на территории муниципального образования, неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения, неуклонным ростом автомобилизации, ростом

количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей со стажем управления транспортным средством менее 3-х лет.

Сокращение количества человек, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий в целом по сельсовету неразрывно связано с эффективностью от реализации муниципальных программ.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках программы.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая рост общего числа автомобилей также увеличиться и вследствие чего прогнозируется негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Раздел 4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых

секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает строительство дорог и парковок, а также установка дорожных знаков и нанесение разметки

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Комплексные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

	Наименование мероприятия	Описание проекта	Реконструкция, проектирование или строительство	Затраты на реализацию проекта (тыс.руб)	Срок реализации проекта	Предполагаемый источник финансирования
1	автомобильные дороги	По территории сельсовета	строительство	500000	2016-2025г	Бюджет МО, областной бюджет
3	Дорожные знаки	По территории сельсовета	приобретение	100000	2016-2025г	Бюджет МО, районный бюджет
4	Дорожные знаки	По территории сельсовета	установка	50000	2016-2025г	Бюджет МО, районный бюджет
5	Дорожные разметки	По территории сельсовета	Приобретение материалов, разметка	50000	2018-2025г	Бюджет МО, районный бюджет

Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Финансирование Программы намечается осуществлять за счет консолидации средств федерального, регионального, муниципального бюджета и внебюджетных источников.

Внебюджетные источники - средства муниципальных предприятий и учреждений, заемные средства, средства организаций различных форм собственности, плата за пользование услугами.

В качестве потенциальных источников финансирования программы являются средства федерального и регионального бюджетов, в том числе выделенные для реализации федеральных и региональных программ, средства инвесторов. Объемы ассигнований, выделяемых из вышеперечисленных источников, ежегодно уточняются с учетом их возможностей и достигнутых соглашений.

Общий объем финансирования по Программе составляет всего – 700,0 тыс.руб.

Финансово-экономическое обоснование программы на 2016 - 2034 годы будет производиться ежегодно, по мере уточнения утверждения инвестиционных программ и объемов финансирования.

Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

7.1. Оценка эффективности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется заказчиком Программы ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

7.2. Источником информации для проведения оценки эффективности являются отчеты исполнителей мероприятий Программы о достигнутых результатах, использовании финансовых средств за отчетный период.

7.3. Оценка осуществляется по следующим критериям:

7.3.1. Достижение запланированных значений целевых показателей.

Степень достижения запланированных результатов по каждому целевому показателю за отчетный период (I_i) проводится путем сопоставления фактически достигнутого значения целевого показателя за отчетный период ($I_{\text{факт}}$) с его плановым значением ($I_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$I_i = \frac{I_{\text{факт}}}{I_{\text{план}}},$$

где: I_i – степень достижения планового значения целевого показателя за отчетный период;

$I_{\text{факт}}$ – значение показателя, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$I_{\text{план}}$ – плановое значение целевого показателя в отчетном периоде;

i – порядковый номер целевого показателя.

Если значение I_i превышает 1, а также в случае, если желаемой тенденцией является снижение показателя и полученное значение меньше 1, для расчета среднего значения достижения запланированных целевых показателей данное отношение принимается равным 1.

Среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы (И) рассчитывается по формуле:

$$I = \frac{\sum I_i}{N},$$

где: И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

$\sum I_i$ – сумма оценок достижения плановых значений показателей за отчетный период;

N – количество целевых показателей Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

7.3.2. Соответствие объемов фактического финансирования запланированным объемам.

Степень соответствия объемов фактического финансирования запланированным объемам за отчетный период (Ф) проводится путем сопоставления фактического объема финансирования за счет всех источников финансирования за отчетный период (Ффакт) к запланированному объему (Фплан) по следующей формуле:

$$F = \frac{F_{\text{факт}}}{F_{\text{план}}},$$

где: Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$F_{\text{факт}}$ – фактический объем финансирования мероприятий Программы за отчетный период;

$F_{\text{план}}$ – объем финансирования мероприятий, предусмотренный Программой на отчетный период.

7.3.3. Выполнение запланированных мероприятий.

Степень выполнения каждого запланированного мероприятия Программы за отчетный период (M_j) определяется путем сопоставления фактически полученного результата от реализации мероприятия ($M_{\text{факт}}$) к его запланированному значению ($M_{\text{план}}$) по следующей формуле:

$$M_j = \frac{M_{\text{факт}}}{M_{\text{план}}},$$

где: M_j – показатель степени выполнения мероприятия Программы за отчетный период;

$M_{\text{факт}}$ – фактически полученный результат по мероприятию за отчетный период;

$M_{\text{план}}$ – предусмотренный Программой ожидаемый результат по мероприятию за отчетный период;

j – порядковый номер мероприятия Программы.

Расчет среднего показателя степени выполнения запланированных мероприятий за отчетный период (M) определяется как отношение суммы оценок степени выполнения запланированных мероприятий к их количеству.

$$M = \frac{\sum M_j}{K}$$

где: M – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

$\sum M_j$ – сумма оценок степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

K – количество мероприятий Программы, подлежащих выполнению в отчетном периоде.

7.4. При проведении Оценки определяется показатель эффективности использования финансовых средств (\mathcal{E}), как отношение среднего показателя

степени выполнения запланированных мероприятий (М) к степени уровня финансирования (Ф).

$$\mathcal{E} = \frac{M}{\Phi}$$

где: \mathcal{E} – эффективность использования финансовых средств Программы за отчетный период;

М – среднее значение степени выполнения запланированных мероприятий Программы за отчетный период;

Ф – степень уровня финансирования мероприятий Программы в отчетном периоде.

7.5. Показатель эффективности реализации Программы определяется как произведение среднего значения достижения запланированных значений целевых показателей (И) и показателя эффективности использования финансовых средств Программы (\mathcal{E}) по следующей формуле:

$$П = И \times \mathcal{E}$$

где: П – показатель эффективности реализации Программы за отчетный период;

И – среднее значение достижения запланированных значений целевых показателей Программы за отчетный период;

\mathcal{E} – эффективность использования финансовых средств Программы в отчетном периоде.

7.6. Вывод об эффективности реализации Программы формируется на основании значений П.

Реализация Программы признается:

- с высоким уровнем эффективности, если значение П больше либо равно 0,9;

- со средним уровнем эффективности, если значение П меньше 0,9, но больше либо равно 0,7.

В остальных случаях реализация Программы признается с низким уровнем эффективности.

Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Для качественного функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Волоконский сельсовет Большесолдатского района Курской области необходимо постоянно актуализировать и дополнять нормативно-правовую базу.